



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-17/30.05.2019 г.

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-81/17.05.2019 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Аварийно възстановяване на анкерна стена на път I-1 „Ботевград – София“ 209+999 до км 210+279, тангиращ с АМ „Хемус“ при км 34+350≡26+000“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,**

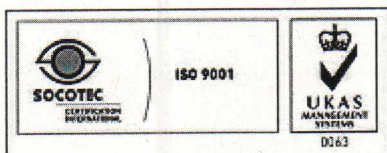
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-17/17.05.2019 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Аварийно възстановяване на анкерна стена на път I-1 „Ботевград – София“ 209+999 до км 210+279, тангиращ с АМ „Хемус“ при км 34+350≡26+000“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е да се продължат укрепителните мероприятия по протежение на цялата стена, за да се предотврати опасността от внезапно срутване на откоса, възможните рискови ситуации в следствие на това, както и затваряне на Път I-1 „Ботевград – София“ и на част от автомагистралния участък, с който тангира пътя.

ИП попада в землището на с. Врачеш (ЕКАТТЕ 12283), общ. Ботевград.

Предвижда се укрепване чрез допълнителни анкери, обединени от стоманобетонова стена. Предвидени са и отводнителни и дренажни мерки, чрез които да се ограничи достъпът на вода в скалния масив и изграждане на силова укрепителна конструкция в основата, както и противоерозионни мероприятия. Ще се изгради пилотно-анкерна стена, която ще подсили срутищния район, както и ще се изпълнят допълнителни анкери в долната част. Във високите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



части, в които няма възможност за изпълнение на анкери, са предвидени игли от стоманени пръчки с дължини по 8 m. При веждата на откоса е предвидено изпълнение на венец от анкери или сондажни пилоти, с което ще се оформи и съществуващият път и съответната отводнителна канавка в участъка. Ще се замени и облицовката на откоса и по частта от него, която е над зоната на предвиденото аварийно укрепяване. Предвижда се и доразвиване на съществуващата система за събиране и отвеждане на дрениралите от масива води – по време на изпълнение на укрепителните дейности на мястото на съществуващата канавка по път I-1 ще се постави перфорирана тръба, която да отвежда временно дъждовните води.

Всички дейности ще се извършат в обхвата на транспортната територия на път I-1, няма необходимост от нови отчуждавания. Няма да се реконструират мрежи и съоружения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и др. Ще се използва изградената пътна инфраструктура, не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направена временна организация на движението, при която ще се затвори само едното платно на път I-1.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона, поради следното: Строителните дейности ще се извършват в обхвата на транспортната територия на път I-1, поради което няма необходимост от нови отчуждения. Не се предвиждат дейности по реконструкция на мрежи и съоружения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и други. Няма да бъдат засегнати обекти на културно – историческото наследство на Р България. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Ще се използва изградената инфраструктура. Няма да има замърсяване и дискомфорт за населението, т.к. анкерната стена се намира извън населеното място. Не преминава през територии на здравна защита. Ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Няма да се използват природни ресурси. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове. Не се очаква замърсяване на атмосферния въздух. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. Строителните отпадъци ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейност. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, **отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са



временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Аварийно възстановяване на анкерна стена на път I-1 „Ботевград – София“ 209+999 до км 210+279, тангиращ с АМ „Хемус“ при км 34+350 $\equiv$ 26+000“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*